



**RIEJU**

**Bediener-Handbuch**

**MX 50**  
**(Kindercross)**



## **Vorwort**

RIEJU freut sich und beglückwünscht Sie zu Ihrer Entscheidung für unsere MX 50.

Dieses Modell ist das Ergebnis der langjährigen Erfahrung von RIEJU in der Produktion von Mopeds, nun auch in einem Fahrzeug, das speziell für die kleinsten Nachwuchsfahrer konstruiert wurde.

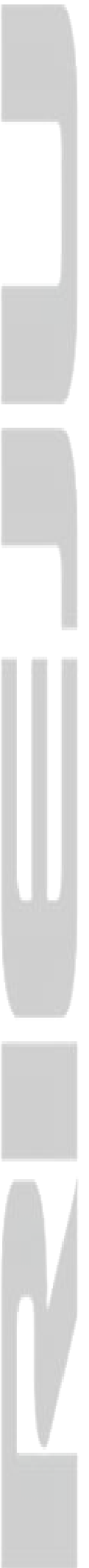
Dieses Heft vermittelt Ihnen das Grundwissen über die Möglichkeiten, Funktionen und die Pflege des Fahrzeuges, sowie einzelne Details, die Sie über das Gerät wissen sollten. Wenn Sie trotzdem Fragen zur Bedienung oder Wartung dieses Fahrzeuges haben, wenden Sie sich bitte an Ihren RIEJU-Händler.

Wir möchten sie daran erinnern, das die Lebensdauer des Fahrzeuges davon abhängt, wie Sie es benützen und warten. Damit Ihr Fahrzeug immer perfekt läuft, sollten Sie nur Original-Ersatzteile verwenden.

# 3

## Achtung!

- Bitte, lesen Sie die Anweisungen in diesem Heft sorgfältig durch, damit Sie das Fahrzeug richtig bedienen können.
- Dieses Fahrzeug wurde speziell kindergerecht, d.h. für die Bedürfnisse unserer Jüngsten entwickelt.
- Erlauben Sie niemals die Benützung ohne Aufsicht eines Erwachsenen.
- Das MX wurde von uns nicht für den öffentlichen Verkehr ausgelegt, und ist daher gesetzlich auf den Gebrauch auf privatem Grund beschränkt, wo der übrige Verkehr ausgeschlossen ist.
- Der Benützer sollte geeignete Kleidung tragen, sowie gute Schutzhandschuhe, Stiefel und einen Helm.
- Überzeugen Sie sich, dass der Fahrer wirklich gut mit dem Fahrzeug vertraut ist, ehe Sie die Benützung erlauben.
- Bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen, führen Sie alle Überprüfungen durch, die in diesem Heft angeführt werden.



# 4

## Inhaltsverzeichnis

• Allgemeine Informationen:	Seite
Identifikation des Fahrzeuges	5
Starten	5
Technische Daten	6
• Wartung des Fahrzeuges:	
Waschen d. MX	8
Kette	10
Bremsen	11
Kontrolle u. Wechsel des Getriebeöles	12
Luftfilter	13
Zündkerze	14
Gas einstellen	15
Vergaser regulieren	15

## 5

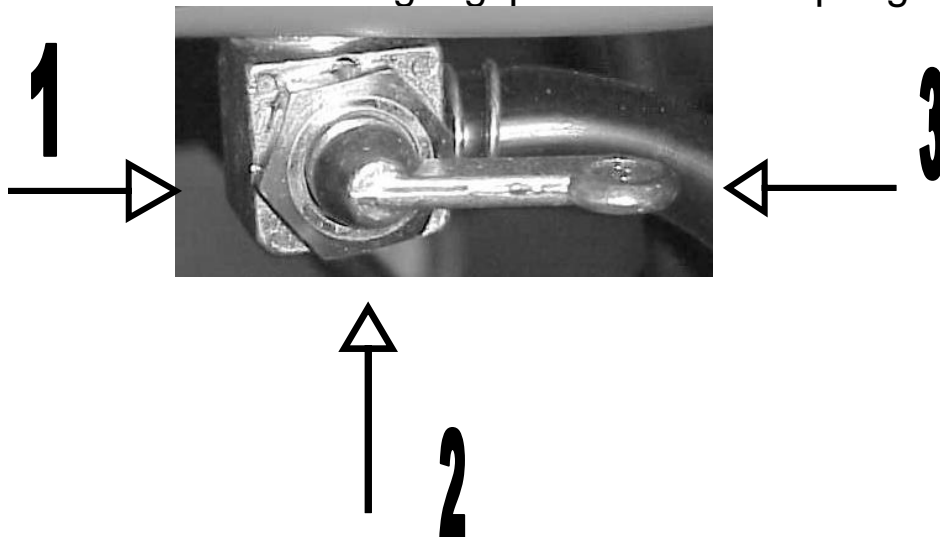
### Allgemeine Informationen

#### Identifikation des Fahrzeuges:

- Die Nummer, die Ihr Fahrzeug ausweist, ist auf dem Rahmen eingraviert, u.zw. am Lenkkopf, und sollte für Rückfragen oder Reklamationen notiert werden.

#### Starten:

- Den Kickstarter in die Ausgangsposition herausschwenken.
- Prüfen Sie, ob Benzin im Tank ist, und öffnen Sie den Benzinhahn (2).
- Bei kaltem Motor drücken Sie den Choke-Hebel hinunter, der sich oben am Vergaser befindet.
- Treten Sie nun den Kickstarter zügig nach unten, ohne Gas zu geben.
- Wenn der Motor läuft, geben Sie langsam Gas, bis der Choke wieder in seine Ausgangsposition zurückspringt.



## 6

### Technische Daten

<b><u>Motor:</u></b>	Marke	Morini
	Arbeitsweise	2-Takt / luftgekühlt
	Zylinder	1
	Hubraum	49,8 ccm
	Bohrung/Hub	39 / 41,7 mm
	Verdichtung	8,8 : 1
	Zündkerze	M14x1,25 Champion L18C BOSCH W7AC
	Treibstoff	Gemisch 50 : 1
	Wirkungsgrad	1:3,46
	Primärübersetzung	Zahnrad-Getriebe 15/52
	Sekundärübersetzung	Kette 1/2" x 3/16"
	Ritzel / Kettenrad	10 : 52
	Füllmenge Getriebeöl	250 ml
	Type Getriebeöl	SAE 20 Getriebeöl f. Automatic
<b><u>Fahrwerk:</u></b>		
	Felge vorne / hinten	15" / 12"
	Reifen vorne / hinten	2,50x15" / 3,00x12"
	Luftdruck vo / hi	1 kg/cm <sup>2</sup> / 1,5 kg/cm <sup>2</sup>
<b><u>Allgemein:</u></b>		
	Leergewicht	46 kg
	Sitzhöhe unbelastet	76 cm

# 7

## Handhabung des Fahrzeuges

Die Leistung des Motors, seine Zuverlässigkeit und Lebensdauer hängen in großem Maße davon ab, wie er während der ersten Kilometer behandelt wird. Folgende Ratschläge sollten daher während der ersten Fahrten beachtet werden:

- **Halten Sie den Motor in den unteren Drehzahlbereichen,**
- **Fahren Sie nicht längere Zeit mit Höchstgeschwindigkeit**



## 8

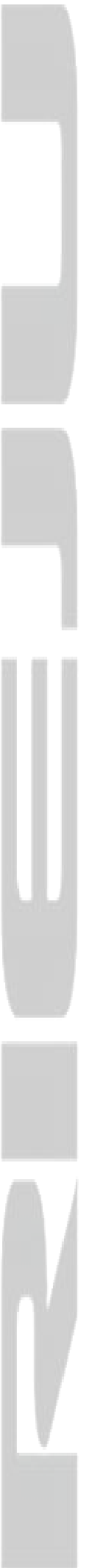
### Reinigung der MX

Wenn Sie Ihre MX sauber halten, und Staub und Matsch regelmäßig entfernen, wird das Fahrzeug auch länger in perfektem Zustand bleiben.

Waschen Sie das Fahrzeug mit Wasser und einem milden Reinigungsmittel, welches die Kunststoffteile nicht angreift.

#### **RIEJU empfiehlt Ihnen:**

- Verstopfen Sie die Auspufföffnung vor dem Waschen, damit kein Wasser eindringen kann.
- Kein Wasser direkt auf den Luftfilter spritzen.
- Lassen Sie den Motor nach dem Waschen einige Minuten laufen, ehe Sie das Fahrzeug wegstellen.
- Vor Sie das Fahrzeug nach dem Waschen wieder benützen, prüfen Sie die Bremsen. Betätigen Sie diese mehrmals hintereinander, damit Wasser, das sich möglicherweise in der Bremsanlage angesammelt hat, hinausgedrückt wird.





## 9

### **Kette (Spannen-Schmieren)**

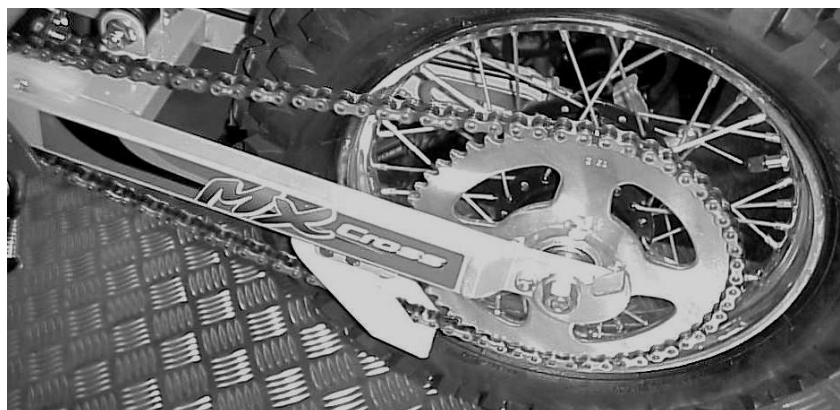
Es ist notwendig, die Kette von Zeit zu Zeit zu reinigen und zu überprüfen.

Die Kette muss mit Kettenfett oder Schmieröl geschmiert werden.

**Spannen:** Um die Kette zu spannen und auszurichten, muss zuerst die Achsmutter gelöst werden, dann kann der Excenter des Kettenspanners so weit verdreht werden, wie es nötig ist. Gleichzeitig sollte das Rad zentriert, also genau in die Mitte ausgerichtet werden.

#### **=== Wichtiger Hinweis! ===**

Achten Sie immer darauf, dass die Ausrichtung zwischen Rad und Kette genau stimmt, da sonst die Kette abspringen kann, und das Getriebegehäuse beschädigt, wenn Sie dagegen geschleudert wird



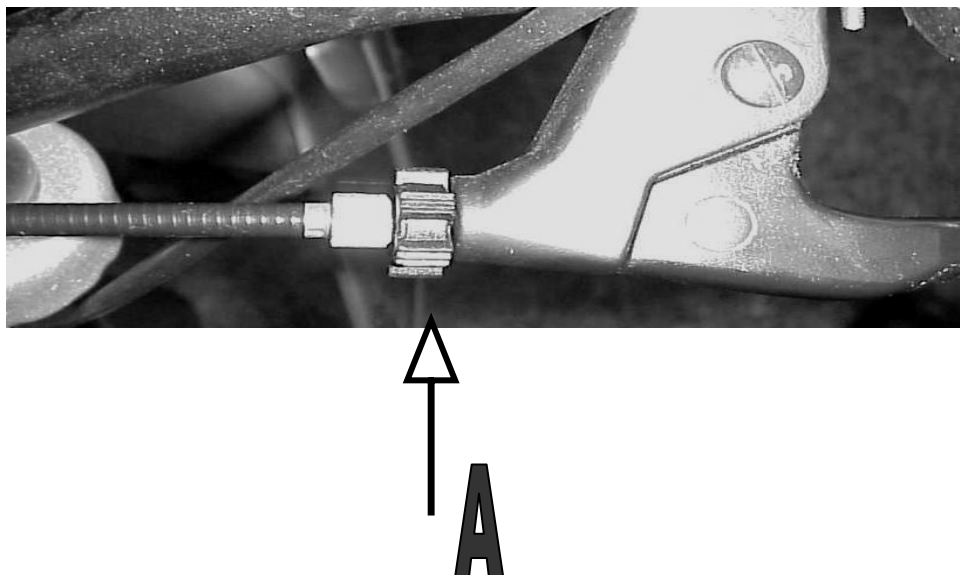
# 10

## Bremsen

Vor Fahrtantritt prüfen Sie immer, ob die Bremsen funktionieren. Bei fest angezogenen Bremsen darf das Fahrzeug nicht zu bewegen sein, andernfalls müssen Sie **den Zustand der Bremsen kontrollieren**.

Die Prüfung der Vorder- und Hinterbremse erfolgt jeweils am entsprechenden Bremshebel. Diese sollten an Ihren Enden ein freies Spiel von 5 – 7 mm haben, bevor die Bremswirkung einsetzt. Ist das Spiel nicht richtig, kann es mittels der Stellschraube (A) nachjustiert werden. Nach dem Einstellen achten Sie darauf, dass die Kontermutter der Stellschraube wieder gut festgezogen wird.

**Achtung bei Modellen mit Scheibenbremse immer Bremsflüssigkeit prüfen !!!!!**



## Kontrolle und Wechsel des Getriebeöls

Zur **Kontrolle** des Ölstandes sollte das Fahrzeug auf einem waagrechten Untergrund aufgestellt werden, dann entfernen Sie die Schraube (A) und kontrollieren Sie, ob das Öl bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung reicht. Diese Überprüfung sollte bei **kaltem Motor** erfolgen.

Zum **Ölwechsel** beginnen Sie auf die gleiche Art und Weise, jedoch bei **warmem Motor**, danach fahren Sie wie folgt fort:

- Entfernen Sie die Ablassschraube (B), nachdem Sie einen Auffangbehälter unter-gestellt haben.
- Warten Sie, bis das Öl restlos ausgelaufen ist, und das Getriebegehäuse leer ist.
- Drehen sie die Ablassschraube (B) wieder ein, und ziehen sie gut fest.
- Durch die Einfüllöffnung (A) füllen Sie mittels eines Trichters neues Öl ein, bis der untere Rand der Einfüllöffnung erreicht ist (ca. 250ml).

Führen Sie den Ölwechsel erstmalig nach 10, dann jeweils nach 20 Betriebsstunden durch.



# 12

## Luftfilter

Die einwandfreie Funktion und Haltbarkeit der einzelnen Teile des Motors hängen in hohem Maße von der Sauberkeit und Einölung des Luftfilters ab.

Um zum Luftfilter zu kommen, nehmen Sie den Sitz ab und entfernen den Deckel des Filterkastens. Prüfen Sie den Zustand des Filtereinsatzes, und falls er verschmutzt ist, waschen und ölen Sie ihn danach wieder ein. Dazu geben Sie einige Tropfen Motoröl auf den Schwamm, und drücken ihn mit den Händen durch, damit sich das Öl verteilt. **Nicht wringen!** Setzen Sie den Filter wieder sorgfältig ein, damit keine ungefilterte Luft, und somit Staub, in den Motor gelangen kann, was zu ernststen Schäden führen kann.



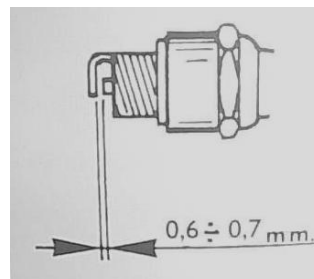
# 13

## Prüfung der Zündkerze

Der Zustand der Zündkerze gibt Aufschluss über die Einstellung und Funktion des Motors, und ist daher ein wichtiger Punkt, der aber einfach zu kontrollieren ist.

Drehen Sie die Zündkerze von Zeit zu Zeit heraus, und prüfen Sie, ob die Elektroden frei von Ablagerungen sind.

Gegebenenfalls reinigen Sie mittels einer entsprechenden Bürste, bzw. wenn nötig, tauschen die Kerze gegen eine neue, derselben Type und desselben Wärmewertes. Beim Wechseln der Zündkerze prüfen Sie den **Elektroden-Abstand**, er sollte **0,6 bis 0,7 mm** betragen.



## Einstellen des Gasgriffes

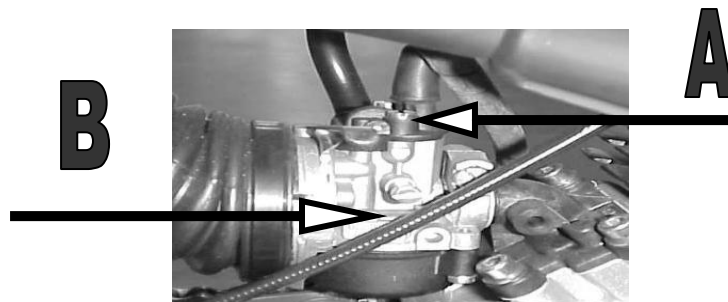
Prüfen Sie, ob der Gasgriff einwandfrei funktioniert. Es sollte ein Spiel von ca. 2 mm zwischen Gasgriff, Seilzug und Vergaser bestehen. Falls dies nicht der Fall ist, kann das mit der Stellschraube (A), die sich über dem Vergaser befindet, reguliert werden.

## Einstellen des Vergasers

Lässt sich das Fahrzeug schwer starten, läuft es zu hochtourig oder bleibt ohne Gas immer wieder stehen, so muss das Standgas nachgestellt werden. Dies geschieht mittels der Schraube (B), die sich am Vergaser befindet.

Drehung der Schraube –

**im Uhrzeigersinn erhöht die Drehzahl,  
gegen den Uhrzeigersinn wird die Drehzahl gesenkt.**



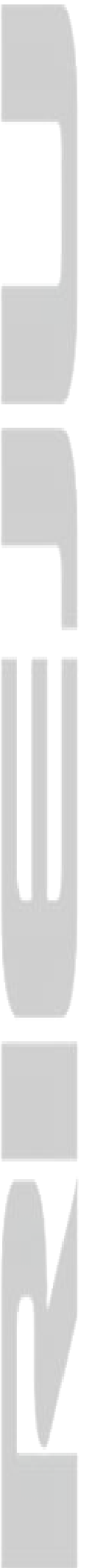
**16**

**Serviceintervalle:**

Nach 500 km: Getriebeöl wechseln (b. warmem Motor)  
Schrauben nachziehen  
Bremsen überprüfen

Alle 1000 km: Elektrodenabstand und Sauberkeit der  
Zündkerze prüfen  
Kettenspannung prüfen und ev. nachstellen  
Kette schmieren  
Bremsssystem überprüfen

Alle 1500 km: Luftfilter reinigen und ölen  
Zündkerze erneuern  
Bremsen auf Abnutzung überprüfen  
Getriebeöl wechseln.





# RIEJU

Start the rocket.



## EnMoto

Fahrzeughandelgesellschaft m.b.H.

Strassgangerstr. 433a

A-8054 Graz - Austria

Tel. + 43 316 711044

Fax + 43 316 711044-4

Email: [info@enmoto.at](mailto:info@enmoto.at)

UID ATU38126201